



Uma série de palestras vem sendo desenvolvida pela diretoria da REFER, com objetivo de levar esclarecimentos, sobre a atual situação do Fundo de Pensão, medidas que estão sendo adotadas e como se dará sua recuperação. O diretor de Seguridade, engº Almir Gaspar (E); engº Ho-

Diretoria faz palestras para esclarecer REFER

rácio Guimarães, Superintendente Regional da SR-5 (Curitiba) e o engº Aloysio de Azevedo, diretor-superintendente da REFER abriram o mais amplo e democrático debate aos participantes, procurando dar transparência a todos os questionamentos e dúvidas.

(mais detalhes na pag. 6)

Convênios: Participantes da REFER têm descontos no comércio

REFER inicia pelo Rio de Janeiro a assinatura, com vários estabelecimentos comerciais, de convênios pelos quais obtive descontos para seus participantes. Em breve, e com a colaboração de participantes e patrocinadores, outros convênios poderão ser assinados nas demais regiões do País. (mais detalhes na pag. 7)

Relação dos participantes com processo judicial contra a REFER

(pag. 6)

Procure seus direitos

Este número do Expresso REFER publica relação com o nome de 237 participantes, que necessitam regularizar seu cadastro para que tenham garantidos os pagamentos de suas suplementações. (pag. 6)



Seguridade Social

Por que a REFER é importante para você?

Ao pertencer a REFER você, além da aposentadoria suplementar está protegido com o auxílio-doença, caso tenha de se ausentar da patrocinadora para tratamento médico. A REFER suplementará o seu salário, para manter o padrão que você tinha na vida laborativa.

ABONO ANUAL

Todo ano a REFER paga, em dezembro, aos seus participantes assalidos, o abono anual equivalente ao 13º salário dos aposentados e pensionistas.

CENTRAL DE ATENDIMENTO

Até o final de 1996 a Central de Atendimento da REFER deverá receber 50 mil ligações telefônicas (0800-26-6362), fato que aplica o atendimento ao participante. Inaugurada em março obtém, mensalmente, em média, 5 mil solicitações de informações e prestação de serviços, através de sistema on-line, com modernas técnicas de telemarketing.

SUPLEMENTAÇÕES

A REFER paga 27 mil suplementações de aposentadoria e pensão aos seus participantes, no últi-

mo dia útil de cada mês.

PENSÃO

Pelo óbito do participante assalido ou em atividade é concedida pensão aos dependentes habilitados pelo INSS, enquanto esse benefício for assegurado por aquele Instituto.

PECÚLIO

O pecúlio é um pagamento efetuado quando da morte do participante ativo ou assalido, feito uma única vez aos seus beneficiários. Representa cinco vezes o salário real do beneficiário.



Aloysio de Azevedo (ao centro) é apresentado aos alunos da ADESG por Lício Araújo (d) Delegado do RJ e o Major Brigadeiro Guilherme Howat Rodrigues Júnior, Consultor Geral da ADESG (e)

“A Revolução Invisível”

As transformações que ocorrem dos primórdios da previdência oficial à instituição dos Fundos de Pensão

Em atendimento à Associação dos Diplomados da Escola Superior de Guerra — ADESG, o reg. Aloysio de Azevedo proferiu palestra no dia 4 de setembro, no Auditório da Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos do Estado do Rio de Janeiro — SIAERJ, sobre a Previdência Privada e sua importância no Contexto Social.

Com a participação de 60 alunos, componentes do 22º Ciclo de Estudos de Política e Estratégia, Aloysio de Azevedo que, também, “desenvolveu” a desobediência em ambiente desestruturado e com a mais ampla participação do público.

PRIMÓRDIOS DA PREVIDÊNCIA

Após situar-se nas origens históricas da previdência social, com sua criação em 1347, na cidade de Gênova, Itália, medida coerente com a concepção de Contrato de Seguro, foram ressaltados certos momentos de importância no registro dos fatos que marcaram a Previdência Social Pública no mundo, culminando esta primeira parte expositiva com sua aplicabilidade no Brasil, que teve seu marco no século XIX, quando foram criados alguns mecanismos de seguro social e de proteção à saúde para certas categorias profissionais. O ano de 1888 marcou o início de proteção aos empregados dos Correios (decreto 9012-A, de 26 de março) e dos trabalhadores das Estradas de Ferro do Império (Lei 3397, de 24 de novembro).

A primeira referência oficial ao desenvolvimento da previdência social no Brasil, com o sancionamento da Lei Eloy Chaves, através do decreto 4682, de 12 de janeiro de 1923, que criou a Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários e a Caixa de Assistência e Previdência dos Empregados das Estradas de Ferro do Brasil, em 20 de março de 1923. Em novembro de 1930 o País contava com cerca de 300 Caixas de Assistência e Previdência Social (CAPS).

O processo evolutivo da Previdência Pública no Brasil foi explicitado por Aloysio de Azevedo, em recapitulação histórica, culminando com a criação do atual INSS, com ênfase à legislação complementar que instituiu, entre outros órgãos, a LBA, FUNABEM, além do FUNRURAL, de simples importância para o homem do campo.

O desenvolvimento histórico culminou com a criação da Constituição de 1988 que inseriu uma série de novos direitos e benefícios para os trabalhadores como um todo, consolidados na Lei Orgânica de Seguridade Social (Lei 8.212/91) e no Plano de Custeio da Seguridade Social (Lei 8.213/91).

PREVIDÊNCIA PRIVADA

Aloysio de Azevedo seguiu em sua exposição apontando outros fatos históricos voltados ao crescimento da Previdência Oficial, notadamente quanto ao desenvolvimento histórico, constituindo-se em benefícios. Em determinado momento apontou como fatores prejudiciais à mudança de relação capital-trabalho, a modernização tecnológica e de novas formas de produção, além da recessão, extremamente prolongada, por que passou o País nas últimas décadas.

Referiu-se, também, à reduzida capacidade fiscalizadora dos órgãos oficiais da previdência, e o aumento da esperança de sobrevida da população brasileira, notadamente dos que se aposentam.

Referiu-se, também, à redução da capacidade fiscalizadora dos órgãos oficiais da previdência, e o aumento da esperança de sobrevida da população brasileira, notadamente dos que se aposentam.

Utilizando-se da pesquisa de grifos Aloysio de Azevedo procuramos exemplificar, quantitativamente, os argumentos apresentados. Respostas, especificamente, à instituição de Previdência Complementar. Mencionamos que, para alguns trabalhadores, a Previdência Complementar fechada teve sua origem na Inglaterra, França e, principalmente, nos Estados Unidos.

Afirmamos que, no Brasil, a concepção do modelo de Previdência Fechada, isto é, custada pela empresa e seus empregados, começou a ser implantada quando da criação da Caixa Moçoim por dos Funcionários do Banco do Brasil, fundada em 16 de abril de 1904. No entanto, a primeira referência é o caso com entre vários setores e análises da matéria que a previdência complementar existia ou deveria existir desde 1910, com o saneamento da Ferrovia, Fundo de Pensão da Petróleo, Primeira Fundação de seguridade supletiva, caracterizadamente, à moda brasileira.

Por sua vez, a Fundação Rede Ferroviária de Seguridade Social — REFER, foi criada em 07 de fevereiro de 1979, como pessoa jurídica de direito privado, de fins assistenciais, filantrópicas, previdenciárias, e não lucrativas, com autonomia administrativa e financeira. Tem por objetivo suprir as necessidades previdenciárias asseguradas pelas entidades oficiais de previdência social, aos empregados vinculados ao regime CLT e RFSA ou suas substitutas, ou à própria REFER, bem como outras pessoas jurídicas que venham a formar convênio de adesão.

Aduziu que os Fundos de Pensão, sem fim lucrativo, têm por objetivo fazer crescer a renda dos participantes e dependentes, beneficiários suplementares associados à Previdência Social.

Diz-se, também, das vantagens oferecidas pelos Fundos de Pensão às empresas como um poderoso instrumento de auxílio da política de recursos humanos, tornando-se, assim, entre outras coisas, um meio para evitar o envelhecimento de sua estrutura operacional. Promove, ainda, a formação de poupança de longo prazo que, de acordo com os mecanismos de aplicação do patrimônio, contribui para o desenvolvimento econômico e social da nação.

No Brasil os Fundos de Pensão em regime de capitalização contribuem, significativamente, para a criação do ciclo econômico, de vez que, além de suprir a aposentadoria do trabalhador, sustentam o aumento da poupança interna e, consequentemente, permitem a implantação de grandes projetos.

Trata-se de fato que no Brasil a participação da iniciativa privada e do setor público estatal conta com 897 empresas patrocinadoras, que administram 228 Fundos de Pensão, com 3 milhões e 660 mil associados, proporcionando um patrimônio administrado de R\$ 62.424 bilhões. Atualmente 240.104 pessoas recebem mensalmente o benefício de aposentadoria ou pensão suplementar.

VÍSAO ATUAL

O diretor superintendente da REFER, engenheiro Aloysio de Azevedo, ressaltou ainda, “a força da política dos Fundos de Pensão na garantia da implementação das aposentadorias e pensões”. E, para que isso seja possível, apresentou a proposta que administra em atividades previstas que incluem retorno econômico e financeiro.”

Afirmamos que, dentro de um processo de observação analítica do que ocorre no resto do mundo, notadamente nos países em desenvolvimento, e das mudanças institucionais no Parlamento brasileiro, onde se destacam as reformas previdenciária e administrativa, os Fundos de Pensão organizados passaram a reformular seus princípios estatutários de adesão, capitalização e benefícios. Estabelecer, assim, a participação e o sentimento de opção solidária, para outros modelos de planos previdenciários que tragam mais consistência, segurança e proteção atuarial, e permitam o engajamento no nível desejado para cada um.

Surgiu, então, na Previdência Privada, os planos de capitalização de fundo de pensão, que, constantemente, são de benefício definido, visando promover benefícios de aposentadorias, vinculados ao salário do empregado.

Aloysio de Azevedo afirmou, também, que “os Fundos de Pensão não foram inventados pelos brasileiros. Mas os brasileiros inventaram o modelo de fundo de pensão que 350 fundos existentes no Brasil a grande maioria está vinculada a empresas da iniciativa privada. Exemplos disso são o patrimônio de R\$ 10 bilhões e mais de 250 mil diferentes planos de aposentadorias e pensões, envolvendo 77 milhões de participantes. O patrimônio total atingiu US\$ 42 bilhões que equivale a 60% do produto interno bruto americano.”

Aduziu que os Fundos de Pensão deverão exercer o exercício com um patrimônio de R\$ 70 bilhões, cerca de 12% do PIB.

Com esse cenário — disse — pode-se verificar que os Fundos de Pensão representam uma verdadeira revolução na filosofia capitalista. “O capitalismo de massa — disse — não sobrevive sem a existência de uma política de evolução capitalista. A este fato pode-se chamar de capitalismo sem capitalismo, isto porque os recursos investidos não se pertencem a um só indivíduo, mas a milhares deles.”

E o que o economista Peter Drucker, considerado o pai da administração moderna, chamou de substituição do indivíduo pelo grupo, figura-se, hoje, na realidade da sociedade do conhecimento, através da substituição no conteúdo de muitos milhares de participantes dos Fundos de Pensão.

Carlos Alberto Pinto da Silva
Diretor Administrativo e Financeiro

A constante busca da excelência

A REFER situa-se entre as primeiras Fundações de Previdência Privada a ser constituída no País. Em 7 de fevereiro de 1997 completará 18 anos.

É de pleno domínio dos estudos sobre a previdência, seja oficial ou complementar, que as Fundações de Previdência Complementar (Fundos de Pensão) detêm importante papel no novo ciclo de desenvolvimento econômico por que passa o País. Os Fundos de Pensão disponibilizam à economia recursos de longo prazo — 66 bilhões de dólares — que equivalem a 11% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro — recursos que, ao longo do tempo, são fundamentais para financiar investimentos nos vários setores da produção.

A REFER, nestes 18 anos de existência, viveu um período gerador de significativas mudanças e de comportamentos diferenciados. Na verdade, a velocidade das mudanças foi tamanha que, o envolvimento de seu corpo técnico, implicou em constante estado de alerta.

E, também, o mais amplo conhecimento de todos as alterações que estão para acontecer na Previdência Oficial e nas ações administrativas governamentais, através das reformas previdenciária e administrativa, já em curso no Congresso Nacional. Essas mudanças tornam, cada vez mais importante a necessidade do trabalhador manter a conquista social de uma previdência complementar.

Nesse sentido a existência de um Fundo de Pensão como o administrado pela REFER é de fundamental importância tanto para os participantes da Fundação como para as empresas patrocinadoras. Aos primeiros, por garantir na aposentadoria, uma renda suplementar a do INSS. As empresas, pela melhoria da qualidade, satisfação e bem-estar de seus recursos humanos, motivados, principalmente, pela tranquilidade que o Fundo de Pensão propicia no ambiente de trabalho. Garante segurança ao empregado e a sua família e pro-

porciona à empresa melhor gerenciamento de seus recursos humanos.

Dentro desse entendimento, é importante ressaltar que os valores repassados à Fundação, tanto pelo empregado quanto pela empresa patrocinadora, pertencem à comunidade que dela participa e, por esse motivo, a sua gestão implica em uma economia estável pela qual passa, atualmente, o País, no intuito de proporcionar, pelo menos, 6% de retorno em termos reais, ou seja, desmontada a inflação de conformidade com a premissa utilizada na ciência atuarial, quando de sua avaliação anual.

Para tanto, a diretoria executiva da REFER, em constante análise da conjuntura político-econômica, reformulou o planejamento e a execução do seu Comitê Diretor de Investimento, dando-lhe uma maior amplitude de comprometimento gerencial. Elevou a sua ação decisória quanto à visão legal externa e, também, quanto à conceitualista da versão de gestão interna.

A ação do gestor financeiro deve, portanto, estar em sintonia com o retorno dos investimentos, através do permanente acompanhamento do risco inerente a cada um dos ativos escolhidos. Para que esta meta seja alcançada faz-se mister que os recursos disponíveis sejam otimizados, visando sempre, maior rentabilidade.

Os Fundos de Pensão trabalham em horizonte mais longo, que assegura a garantia da implementação da aposentadoria a todos os participantes, daí ser necessário usar de mais prudência. Está mais do que provado que, nem sempre, os que obtêm grandes retornos, a curto prazo, conseguem manter a mesma performance por muito tempo.

Esta é a nova REFER que, para gerar benefícios mensais aos 27 mil participantes assistidos e garantir aos demais 40 mil ativos a possibilidade de uma aposentadoria digna, em momento algum pode se desviar da Constante Busca da Excelência.

REFER publica Demonstrativo Analítico de Investimentos 2º Trimestre de 1996

[illegible]

Proj. Name	Proj. No.	Proj. Date	Proj. Status	Proj. Type	Proj. Location	Proj. Description	Proj. Budget	Proj. Actual	Proj. Variance	Proj. Comments
Proj. A	101	2010-01-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new bridge over the San Jose River.	\$1,200,000	\$1,200,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. B	102	2010-03-15	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new road from San Jose to the mountains.	\$2,500,000	\$1,800,000	-\$700,000	Delayed due to weather conditions.
Proj. C	103	2010-06-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new water treatment plant.	\$3,000,000	\$0	\$3,000,000	Not started yet.
Proj. D	104	2010-09-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new sewerage system.	\$1,800,000	\$1,200,000	-\$600,000	Delayed due to funding issues.
Proj. E	105	2010-12-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new airport terminal.	\$5,000,000	\$5,000,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. F	106	2011-01-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new highway interchange.	\$4,000,000	\$2,500,000	-\$1,500,000	Delayed due to land acquisition.
Proj. G	107	2011-03-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new stadium.	\$2,000,000	\$0	\$2,000,000	Not started yet.
Proj. H	108	2011-05-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new shopping center.	\$1,500,000	\$1,000,000	-\$500,000	Delayed due to construction delays.
Proj. I	109	2011-07-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new school building.	\$800,000	\$800,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. J	110	2011-09-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new hospital wing.	\$1,200,000	\$900,000	-\$300,000	Delayed due to equipment procurement.
Proj. K	111	2011-11-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new library building.	\$600,000	\$0	\$600,000	Not started yet.
Proj. L	112	2012-01-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new police station.	\$900,000	\$600,000	-\$300,000	Delayed due to construction delays.
Proj. M	113	2012-03-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new fire station.	\$700,000	\$700,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. N	114	2012-05-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new court building.	\$1,100,000	\$800,000	-\$300,000	Delayed due to land acquisition.
Proj. O	115	2012-07-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new government office building.	\$1,300,000	\$0	\$1,300,000	Not started yet.
Proj. P	116	2012-09-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new parking garage.	\$500,000	\$350,000	-\$150,000	Delayed due to construction delays.
Proj. Q	117	2012-11-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new bus station.	\$400,000	\$400,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. R	118	2013-01-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new train station.	\$1,600,000	\$1,100,000	-\$500,000	Delayed due to construction delays.
Proj. S	119	2013-03-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new airport terminal expansion.	\$6,000,000	\$0	\$6,000,000	Not started yet.
Proj. T	120	2013-05-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new highway interchange expansion.	\$4,500,000	\$3,000,000	-\$1,500,000	Delayed due to land acquisition.
Proj. U	121	2013-07-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new stadium expansion.	\$2,500,000	\$2,500,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. V	122	2013-09-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new shopping center expansion.	\$1,800,000	\$1,300,000	-\$500,000	Delayed due to construction delays.
Proj. W	123	2013-11-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new school building expansion.	\$900,000	\$0	\$900,000	Not started yet.
Proj. X	124	2014-01-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new hospital wing expansion.	\$1,300,000	\$900,000	-\$400,000	Delayed due to equipment procurement.
Proj. Y	125	2014-03-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new library building expansion.	\$700,000	\$700,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. Z	126	2014-05-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new police station expansion.	\$1,000,000	\$700,000	-\$300,000	Delayed due to construction delays.
Proj. AA	127	2014-07-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new fire station expansion.	\$800,000	\$0	\$800,000	Not started yet.
Proj. AB	128	2014-09-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new court building expansion.	\$1,200,000	\$800,000	-\$400,000	Delayed due to land acquisition.
Proj. AC	129	2014-11-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new government office building expansion.	\$1,400,000	\$1,400,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. AD	130	2015-01-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new parking garage expansion.	\$600,000	\$400,000	-\$200,000	Delayed due to construction delays.
Proj. AE	131	2015-03-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new bus station expansion.	\$500,000	\$0	\$500,000	Not started yet.
Proj. AF	132	2015-05-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new train station expansion.	\$1,700,000	\$1,200,000	-\$500,000	Delayed due to construction delays.
Proj. AG	133	2015-07-01	Completed	Infrastructure	San Jose	Construction of a new airport terminal expansion.	\$6,500,000	\$6,500,000	\$0	Completed on time and within budget.
Proj. AH	134	2015-09-01	In Progress	Infrastructure	San Jose	Construction of a new highway interchange expansion.	\$4,800,000	\$3,200,000	-\$1,600,000	Delayed due to land acquisition.
Proj. AI	135	2015-11-01	Not Started	Infrastructure	San Jose	Construction of a new stadium expansion.	\$2,800,000	\$0	\$2,800,000	Not started yet.

Quantas de Participação
Ed. World Trade Center
Av. dos Naveantes, nº 12.551, 12.555 e 12.558

SESEF amplia Centro Odontológico em Deodoro

A Gerência Regional do Rio de Janeiro do Serviço Social das Estradas de Ferro — SESEF informou que o Centro de Odontologia Integral de Deodoro, a partir do dia 1º de outubro, ampliou o número de serviço que vem sendo oferecido naquele PLANSER. São eles: Endodontia (tratamento de canal); prótese (dentaduras — prótese removível), restauração metálica (bloco); cirurgias; periodontia, com tabela de preços diversificados, à vista ou parcelados, fato que torna acessível para todos o tratamento odontológico.

Ao mesmo tempo os CEPROS vêm desenvolvendo uma série de palestras em D. Pedro II, Engenho de Dentro e Deodoro, voltadas à programas de hipertensão e sobre a importância do aleitamento materno.

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO EMPRESARIAL COMUNICADO

Aos empregados e aposentados da RFFSA e da AGEF que se

habilitaram ao Pedido de Reserva de Ações da Malha

CENTRO-LESTE, comunicamos que se

encontra à disposição na Administração Geral da RFFSA, Praça

Procópio Ferreira, 86, sala 950 — Divisão de

Desenvolvimento da Organização —

DIVORG, a Decisão DIR-398/96-BNDES, de 26.09.96, que autorizou

a abertura de uma Linha de Crédito, por

intermédio de Agente Financeiro, para

aquisição de ações de emissão da FERROVIA CENTRO-ATLÂNTICA, nos termos do Edital PND/A 03/96-RFFSA.



Foram assinados vários contratos para modernização do FLUMITRENS, com a presença das seguintes autoridades, a partir da direita: Murilo Siqueira Junqueira, Diretor-Presidente do FLUMITRENS; Paulo Tolarietti Corrêa, Diretor-Presidente do CBTU; Aldeias Saldanha, Ministro dos Transportes; Marcello Alencar, Governador do Estado do RJ; Luiz Paulo Correa da Rocha, Vice-Governador do Estado do RJ, Francisco Pinto, Secretário de Transportes do RJ.

CBTU EM RITMO DE DESCENTRALIZAÇÃO

Desde que assumiu a Presidência da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), em junho deste ano, o diretor-presidente Paulino Talarico Corrêa, vem realizando, dentro do projeto CBTU-Rio 1, uma série de ações, para dar prosseguimento ao programa de transferência dos sistemas de trens urbanos da Companhia, que já está em andamento no Rio de Janeiro, com a criação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e os do Rio de Janeiro, com a instalação da Companhia Fluminense de Trens Urbanos (Flumitrens), tem como próximos passos, os de Recife e de Belo Horizonte.

FLUMITRENS (RJ)

Também em setembro, o presidente da CBTU esteve no Palácio Quahara, no Rio, com o ministro dos Transportes, Alcides Saldanha, que veio assinar um conjunto de contratos e anunciar uma série de licitações de obras, com a remodelação de 15 estações, construção de três novas estações, 11 passarelas e 8,5 Km de murais de vedação ao longo da faixa ferroviária, extensão de eletrificação de Saracurá, recuperação de 21 trens da série 500, reforma e duplicação da alimentação dos sistemas de sinalização nos corredores.

Chefe do Jurídico da REFER é empossado no Instituto dos Advogados

O advogado Francisco Lindolfo Portela Bezerra, chefe da Assessoria Jurídica da REFER, foi eleito membro efetivo do Instituto dos Advogados Brasileiros, como reconhecimento da classe ao que fez há muito tempo realizando em prol das ciências jurídicas do País.

A sua posse em sessão magna realizada no Instituto dos Advogados Brasileiros, dia 30 de setembro de 96, foi conduzida pelo jurista Hermann Baeta, presidente

dos Deodoro-Japeri e Deodoro-Santa Cruz, aquisição de 2 novos conjuntos de caminhões de linha e reboques e de 99.000 m3 de brita para lastro e a assinatura do Contrato para a recuperação de 12 trens da série 900. Essas obras, no valor de US\$ 94 milhões, fazem parte do Programa de Recuperação dos Trens Urbanos do Rio, desenvolvido pela CBTU, e integram o Projeto de Descentralização dos Sistemas de Trens Metropolitanos Brasileiro, iniciado há dois anos e que tem contabilizado bons resultados.

Até o final de 97, início de 98, a população do Grande Rio terá 98 novos trens em circulação para atender a proposta da CBTU, que é a de transportar 1,2 milhão de passageiros/dia.

Recife

Visando integrar os 32 Km da Linha Sul ao Metrorrecife, formando uma rede estrutural de transporte urbano sobre trilhos de 60 Km, serão lançadas até o final do ano, em Recife, as licitações para um série de obras, que contam com o financiamento de US\$ 204 milhões do Banco Mundial e contrapartida da União. Para isso, será eletrificado o percurso entre a Estação Recife e Cajueiro Seco, em Prazeres, perfazendo 13,5

quilômetros e, concluídos 4,5 quilômetros desde o Terminal Integrado de Passagens (TIP) até Timbi, em Camaragipe.

Com esses investimentos a CBTU pretende aumentar o número de passageiros que hoje é de 130 mil/dia para 400 mil. (Fonte: CBTU).

Belo Horizonte

Em setembro, Paulino participou, em Belo Horizonte, com o governador Eduardo Azeredo e o prefeito Patrus Ananias, do lançamento do programa de expansão do sistema de trens até Venda Nova, na região Metropolitana. Na ocasião foram assinados convênios com os governos estadual e municipal para a viabilização do projeto de desapropriação e reassentamento para expansão do metrô no trecho entre as estações de São Gabriel e Via Norte. O investimento para implantação das obras é de US\$ 198 milhões, sendo a meta de financiamento pelo Banco Mundial e o restante pelo Governo Federal.

Com o projeto concluído, o metrô de BH terá 30 Km de extensão, 20 estações, 7 terminais de integração e 25 trens. Toda essa estrutura absorverá cerca de 320 mil passageiros/dia. O projeto da obra está em fase de detalhamento para ser licitado.

AMUTREM realiza exposição de aquarelas

O Museu do Trem do Rio de Janeiro — AMUTREM, com o patrocínio da Rede Ferroviária Federal — RFFSA, inaugurou a mostra "Estações", do desenhista J. Fernandes, que permanecerá em exposição até 12 de janeiro de 97.

Ao todo estão sendo expostas cerca de 36 aquarelas e guaches que retratam as mais antigas estações ferroviárias dos ramais da Central do Brasil, Leopoldina e Linha Auxiliar.

O Museu do Trem localiza-se na Rua Arquias Cordeiro, 1.046 — Engenho de Dentro. A exposição está aberta de segunda à sexta-feira, das 10 às 16h; sábados e domingos, das 13 às 17h.

Nova diretoria assume na AMUTREM-RJ

A Associação dos Amigos do Museu do Trem do Rio de Janeiro — AMUTREM/RJ, entidade voltada a atividades culturais e recuperação do acervo ferroviário, tem nova Diretoria Executiva, que ficou assim constituída: Luiz Lourenço de Oliveira, Diretor Executivo; Rubem Eduardo Ladeim, Diretor Adjunto; Júlio César Fernandes, Diretor Tesoureiro.

POSSE DE FERROVIÁRIO NA ACADEMIA DE LETRAS, CIÊNCIAS E ARTES

O jornalista Fernando Abella, chefe da assessoria de Comunicação Social e Marketing da REFER, tomou posse, em agosto, da cadeira 19, na Academia de Letras, Ciências e Artes Anna Amélia — ALCAM, em sessão magna conduzida pelo Presidente da Casa do Estudante do Brasil, acadêmico Olegário Rodrigues Santiago.

Fernando Abella, ex-chefe do Departamento de Comunicação Empresarial da RFFSA, é professor de Jornalismo da Universidade Gama Filho.

Na ocasião assumiu, também, a Diretoria Social da Academia.

